



SOTERA



Avanzando
contigo

SOTERA

Diseñados para el trabajo; Sotera maneja una gama de productos ideales para el trabajo de rendimiento de kilometraje, sus productos están hechos para la durabilidad.

Sotera también cuenta con modelos creados para superficies ásperas las cuales resisten con mayor intensidad fuera de la carretera.

Sotera forma parte de TBC dentro de la línea Camión.





STH-1 - Direccional o Toda posición

Llanta direccional con cuatro canales circunferenciales para una mayor evacuación de agua en piso mojado.

Múltiples laminillas en las costillas de la banda de rodamiento que brindan mayor adherencia. Hombros sólidos para reducir los desgastes en curva y caminos sinuosos.

CLAVE SAP	MEDIDA	LR/PR	PROF. mm.	STD RIM	DIAMETRO TOTAL (mm)	ANCHO DE SECC. (mm)	SENCILLO		DUAL	
							Max. Cap. de Carga (Kg)	Max. Cap. de Infl. PSI	Max. Cap. de Carga (Kg)	Max. Cap. de Infl. PSI
SOTE-JM11225TH1	11R22.5	H/16	15.0	8.25	1054	279	3000	120	2725	120
SOTE-JM11245TH1	11R24.5	H/16	15.0	8.25	1104	279	3250	120	3000	120
SOTE-JM29575TH1	295/75R22.5	H/16	15.0	9.00	1104	298	3000	120	2725	120



STH-2 - Direccional o Toda posición

Diseño de costilla circunferencial de poco profundidad.

Reduce eficazmente la resistencia a la rodadura.

Mayor resistencia al deslizamiento lateral.

Excelente rendimiento a alta velocidad.

CLAVE SAP	MEDIDA	LR/PR	PROF mm	STD RIM	DIÁMETRO TOTAL (mm)	ANCHO SECC. (mm)	SENCILLO		DUAL	
							MAX. CAP. DE CARGA (kg)	MAX. CAP. DE INF. (PSI)	MAX. CAP. DE CARGA (kg)	MAX. CAP. DE INF. (PSI)
SOTE-JM11225TH2	11R22.5	H / 16	15.00	8.00	1054	279	3000	120	2725	120



STD-1 - Tracción

Bloques anchos que permiten una excelente tracción por su profundidad de 21 mm.

Hombros solidos con canales diagonales para liberar tensión y disminuir el desgaste irregular. Profundidad de piso alta que permite dar una excelente tracción y mayor adherencia.

CLAVE SAP	MEDIDA	LR/PR	PROF. mm.	STD RIM	DIAMETRO TOTAL (mm)	ANCHO DE SECC. (mm)	SENCILLO		DUAL	
							Max. Cap. de Carga (Kg)	Max. Cap. de Infl. PSI	Max. Cap. de Carga (Kg)	Max. Cap. de Infl. PSI
SOTE-JM11225TD1	11R22.5	H/16	21.0	8.25	1065	279	3000	120	2725	120
SOTE-JM11245TD1	11R24.5	H/16	21.0	8.25	1116	279	3250	120	3000	120
SOTE-JM29575TD1	295/75R22.5	H/16	21.0	9.00	1020	298	3000	120	2725	120



STM-1 - Mixto o dentro/fuera de carretera

Piso en zigzag que ofrece mayor tracción en lodo y terracería.
Banda de rodamiento de uso mixto y terracería.
Bloques en hombros para tener mayor tracción.

CLAVE SAP	MEDIDA	LR/PR	PROF mm	STD RIM	DIÁMETRO TOTAL (mm)	ANCHO SECC. (mm)	SENCILLO		DUAL	
							MAX. CAP. DE CARGA (kg)	MAX. CAP. DE INF. (PSI)	MAX. CAP. DE CARGA (kg)	MAX. CAP. DE INF. (PSI)
SOTE-JM11225TM1	11R22.5	H/16	15.5	8.25	1054	279	3000	120	2725	120
SOTE-JM11245TM1	11R24.5	H/16	15.5	8.25	1084	279	3250	120	3000	120



STO-1 - OFF

Compuestos especiales de hule para caminos sinuosos con bloques anchos.
Banda de rodamiento con profundidad de 21 mm.
Bloques gruesos colocados en forma transversal.
Bloques con ángulo para evitar el encajamiento de piedras.
Diseñada para prevenir cortes y pinchazos.
Mejora la vida útil de forma eficaz.
Proporciona alta tracción, rendimiento y autolimpieza

CLAVE SAP	MEDIDA	LR/PR	PROF mm	STD RIM	DIÁMETRO TOTAL (mm)	ANCHO SECC. (mm)	SENCILLO		DUAL	
							MAX. CAP. DE CARGA (kg)	MAX. CAP. DE INF. (PSI)	MAX. CAP. DE CARGA (kg)	MAX. CAP. DE INF. (PSI)
SOTE-JM11225TO1	11R22.5	H/16	21.00	8.25	1050	279	3000	120	2725	120
SOTE-JM11245TO1	11R24.5	H/16	21.00	8.25	1100	279	3250	120	3000	120

COBERTURA A NIVEL NACIONAL



● Corporativo
 ● Sucursales
 ● Centro de Distribución

- | | | |
|---|--|--|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Aguascalientes, Ags. 2. Calpulalpan, Tlax. 3. Cancún, Q.R. 4. Cd. Juárez, Chih. 5. Celaya, Gto. 6. Chihuahua, Chih. 7. Coatzacoalcos, Ver. 8. Cuernavaca, Mor. 9. Culiacán, Sin. 10. Durango, Dgo. 11. Guadalajara, Jal. 12. Hermosillo, Son. 13. Irapuato, Gto. | <ol style="list-style-type: none"> 14. La paz, BCS. 15. León, Gto. 16. Los Mochis, Sin. 17. Mérida, Yuc. 18. Mex. CDM, Edo de Méx. 19. Monclova, Coah. 20. Monterrey, N.L. 21. Morelia, Mich. 22. Oaxaca, Oax. 23. Puebla, Pue. 24. Querétaro, Qro. 25. Reynosa, Tamps. 26. San Luis Potosí, S.L.P. | <ol style="list-style-type: none"> 27. Tampico, Tamps. 28. Tapachula, Chis. 29. Tepic, Nayarit 30. Tijuana, B.C. 31. Toluca, Edo. de Méx. 32. Torreón, Coah. 33. Tuxtla Gutiérrez, Chis. 34. Veracruz, Ver. 35. Villahermosa, Tab. 36. Zacatecas, Zac. 37. Zamora, Mich. 38. Guatemala, Gua. |
|---|--|--|

