



**TRIANGLE**



Avanzando  
contigo

CATÁLOGO DE PRODUCTO 2023



**TIRES FOR LIFE**

Desde su fundación en 1976, Triangle ha adquirido una gran historia fabricando neumáticos para muchas aplicaciones. Durante todos estos años, Triangle siempre ha mantenido un único objetivo fundamental: satisfacer las demandas de sus clientes globales y servir al mercado global a través de la investigación y el desarrollo continuos de vanguardia.

El proceso de globalización económica en curso está brindando una oportunidad excepcional para que Triangle asegure el futuro más brillante para sus importadores, distribuidores y comerciantes gracias a sus productos duraderos y resistentes.

Triangle se posiciona en el lugar 27 del Global Tire Company Ranking.

Sus modelos son fundamentales en TBC, dentro de las líneas Camión y OTR.





### TR696A - Llanta Direccional o Toda Posición

Llanta de uso regional para caminos en ciudad y carretera.

Su diseño de banda de rodamiento de cinco costillas y hombros sólidos ofrecen un desgaste uniforme y mayor durabilidad.

Banda de rodamiento con excelente profundidad de piso brindando una larga vida útil.

CLAVE SAP	MEDIDA	LR/PR	PROF. mm.	STD RIM	DIAMETRO EXT. (mm)	ANCHO DE SECC. (mm)	SENCILLO		DUAL		RADIO ESTÁTICO (mm)
							Max. Cap. de Carga (Kg)	Max. Cap. de Infl. PSI	Max. Cap. de Carga (Kg)	Max. Cap. de Infl. PSI	
TRIA-96A11A25H00	11R22.5	H/16	15.00	8.25	1054	279	3000	120	2750	120	491
TRIA-96A11A45H00	11R24.5	H/16	15.00	8.25	1105	279	3250	120	3000	120	516
TRIA-96A29E25GH0	295/75R22.5	G/14	15.00	9.00	1013	297	2800	110	2575	110	474
TRIA-96A28E45GH0	285/75R24.5	G/14	15.00	8.25	1050	283	2800	110	2575	110	493



### TR657 - Tracción

Excelente opción para los ejes motrices de camiones que circulan en carretera.

Diseño de bloques sólidos que ofrecen una excelente tracción con sus 22.2 mm de piso.

Diseño de hombros sólidos con ranuras que permiten liberar la tensión ofrecen mejor agarre en diferentes tipos de piso.

CLAVE SAP	MEDIDA	LR/PR	PROF. mm.	STD RIM	DIAMETRO EXT. (mm)	ANCHO DE SECC. (mm)	SENCILLO		DUAL		RADIO ESTÁTICO (mm)
							Max. Cap. de Carga (Kg)	Max. Cap. de Infl. PSI	Max. Cap. de Carga (Kg)	Max. Cap. de Infl. PSI	
TRIA-65711A25H00	11R22.5	H/16	22.2	8.25	1054	279	3000	120	2750	120	491
TRIA-65711A45H00	11R24.5	H/16	22.2	8.25	1105	279	3250	120	3000	120	516
TRIA-65729E25GH0	295/75R22.5	G/14	22.2	9.00	1013	297	2800	110	2575	110	474
TRIA-65728E45GH0	285/75R24.5	G/14	22.2	8.25	1050	283	2800	110	2575	110	493



### TR685 - Lanta Direccional o Toda Posición

Lanta de uso Regional para caminos en ciudad y carretera.  
Hombros anchos y sólidos que ofrecen un desgaste uniforme y mayor adherencia.  
Compuesto mejorado en la banda de rodamiento para un desgaste uniforme y una larga vida útil.

CLAVE SAP	MEDIDA	LR/PR	PROF. mm.	STD RIM	DIAMETRO EXT. (mm)	ANCHO DE SECC. (mm)	SENCILLO		DUAL		RADIO ESTÁTICO (mm)
							Max. Cap. de Carga (Kg)	Max. Cap. de Infl. PSI	Max. Cap. de Carga (Kg)	Max. Cap. de Infl. PSI	
TRIA-68521E75HHO	215/75R17.5	H/16	14.3	8.50	767	211	1750	120	1598	120	236
TRIA-68522F95JHO	225/70R19.5	J/18	14.5	8.50	810	226	2725	110	2570	110	381
TRIA-68524F95HHO	245/70R19.5	H/16	14.5	9.00	838	248	2179	120	2059	120	391
TRIA-68525F25HHO	255/70R22.5	H/16	14.5	8.25	929	254	2499	120	2299	120	434



### TR686 - Lanta Direccional o Toda posicion

Lanta de uso Regional para caminos en ciudad y carretera.  
Compuesto avanzado que ayuda a obtener una mayor vida útil y un mejor desempeño a alta velocidad.  
Diseño de piso ayuda al desgaste uniforme de la banda de rodamiento

CLAVE SAP	MEDIDA	LR/PR	PROF. mm.	STD RIM	DIAMETRO EXT. (mm)	ANCHO DE SECC. (mm)	SENCILLO		DUAL		RADIO ESTÁTICO (mm)
							Max. Cap. de Carga (Kg)	Max. Cap. de Infl. PSI	Max. Cap. de Carga (Kg)	Max. Cap. de Infl. PSI	
TRIA-68629D25J00	295/80R22.5	L/20	16	8.25	1013	297	2798	110	2574	110	475
TRIA-68631D25LHJ	315/80R22.5	L/20	15	9.75	1076	312	4123	131	3748	131	500



### TR668 - Uso Mixto o dentro y fuera de carretera

Llanta diseñada para todas las posiciones para su uso dentro y fuera de carretera.  
 Mejor compuesto de hule que ofrece mayor resistencia a los cortes y piedras.  
 Diseño mejorado para dar un mejor agarre y maximizar el rendimiento.  
 Paquete de cinturones resistente ofreciendo una mayor estabilidad en curvas.

CLAVE SAP	MEDIDA	LR/PR	PROF. mm.	STD RIM	DIAMETRO EXT. (mm)	ANCHO DE SECC. (mm)	SENCILLO		DUAL		RADIO ESTÁTICO (mm)
							Max. Cap. de Carga (Kg)	Max. Cap. de Infl. PSI	Max. Cap. de Carga (Kg)	Max. Cap. de Infl. PSI	
TRIA-66811A25H00	11R22.5	H/16	16.70	8.25	1054	279	3000	120	2750	120	490
TRIA-66811A45HH0	11R24.5	H/16	16.70	8.25	1104	279	3250	120	3000	120	515
TRIA-66831D25LH0	315/80R22.5	L/20	17.50	9.00	1076	312	4125	130	3750	130	500

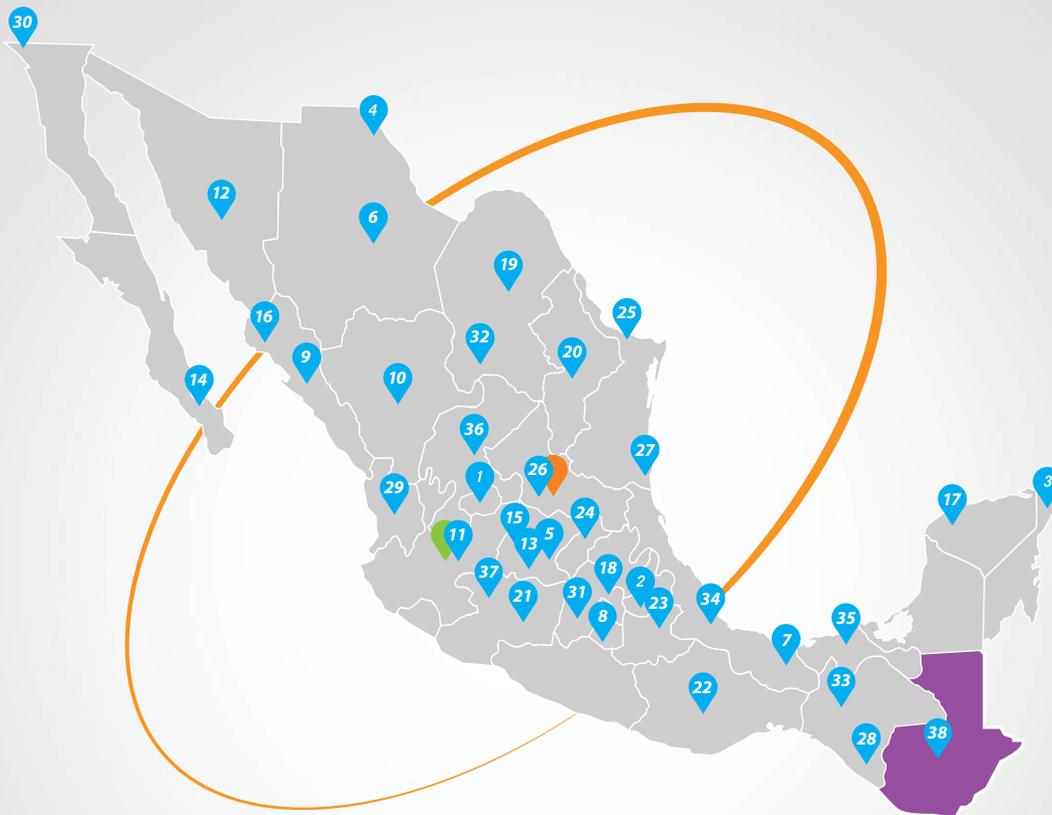


### TR678 - Uso Mixto o dentro y fuera de carretera

Llanta Premium de base ancha.  
 Diseño agresivo de la banda de rodamiento ofrece un excelente manejo y excelente adherencia.  
 Paquete de cinturones mejorado y las laminillas proporcionan una mayor durabilidad, desgaste uniforme y mayor estabilidad.  
 Estructura de la llanta mejorada ayuda a ofrecer mejor resistencia a las irregularidades del camino.

CLAVE SAP	MEDIDA	LR/PR	PROF. mm.	STD RIM	DIAMETRO EXT. (mm)	ANCHO DE SECC. (mm)	SENCILLO	
							Max. Cap. de Carga (Kg)	Max. Cap. de Infl. PSI
TRIA-67842G25LP0	425/65R22.5	L/20	16.5	12.25	1124	422	5000	120

## COBERTURA A NIVEL NACIONAL



● Corporativo    
 ● Sucursales    
 ● Centro de Distribución

- |   |  |  |
|---|--|--|
| <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Aguascalientes, Ags.</li> <li>2. Calpulalpan, Tlax.</li> <li>3. Cancún, Q.R.</li> <li>4. Cd. Juárez, Chih.</li> <li>5. Celaya, Gto.</li> <li>6. Chihuahua, Chih.</li> <li>7. Coatzacoalcos, Ver.</li> <li>8. Cuernavaca, Mor.</li> <li>9. Culiacán, Sin.</li> <li>10. Durango, Dgo.</li> <li>11. Guadalajara, Jal.</li> <li>12. Hermosillo, Son.</li> <li>13. Irapuato, Gto.</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>14. La paz, BCS.</li> <li>15. León, Gto.</li> <li>16. Los Mochis, Sin.</li> <li>17. Mérida, Yuc.</li> <li>18. Mex. CDM, Edo de Méx.</li> <li>19. Monclova, Coah.</li> <li>20. Monterrey, N.L.</li> <li>21. Morelia, Mich.</li> <li>22. Oaxaca, Oax.</li> <li>23. Puebla, Pue.</li> <li>24. Querétaro, Qro.</li> <li>25. Reynosa, Tamps.</li> <li>26. San Luis Potosí, S.L.P.</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>27. Tampico, Tamps.</li> <li>28. Tapachula, Chis.</li> <li>29. Tepic, Nayarit</li> <li>30. Tijuana, B.C.</li> <li>31. Toluca, Edo. de Méx.</li> <li>32. Torreón, Coah.</li> <li>33. Tuxtla Gutiérrez, Chis.</li> <li>34. Veracruz, Ver.</li> <li>35. Villahermosa, Tab.</li> <li>36. Zacatecas, Zac.</li> <li>37. Zamora, Mich.</li> <li>38. Guatemala, Gua.</li> </ol> |
|---|--|--|

